

**(PARA USO SOLAMENTE CON LA ACTUAL FORMA MAR DE PÓLIZA)**

**CLÁUSULAS DEL INSTITUTO PARA GUERRA Y HUELGAS  
CASCOS – VIAJE**

**Este seguro está sujeto a la ley y práctica inglesa**

**I. ALCANCE**

Por el mérito del pago de la prima adicional, queda acordado entre las partes que este Seguro también se rige por las siguientes Cláusulas:

**1. PELIGROS**

Subordinado en todos los casos a las exclusiones a que posteriormente se hace referencia, este Seguro cubre pérdida de o daño al Buque causados por:

- 1.1 Guerra, guerra civil, revolución, rebelión, insurrección, o contienda civil que de ello se derive, o cualquier acto hostil por o contra un poder beligerante.
- 1.2 Captura, embargo, arresto, restricción o detención y las consecuencias de cualquier intento para ello.
- 1.3 Minas, torpedos, bombas u otras armas de guerra abandonadas en el mar.
- 1.4 Huelguistas, obreros bajo paro forzoso impuesto por los patronos, o por personas que tomen parte en disturbios laborales, tumultos populares o conmociones civiles.
- 1.5 Cualquier terrorista o cualquier persona actuando maliciosamente por un motivo político.
- 1.6 Confiscación o expropiación.

**2. INCORPORACIÓN**

Las Cláusulas del Instituto para Viaje – Cascos 1/11/95 (incluyendo la Cláusula ¾ de Responsabilidad por Colisión enmendada a 4/4) excepto las Cláusulas 1.4, 3, 4, 10, 20.1.8, 21, 22, 23 y 24 serán consideradas como incorporadas en este Seguro en tanto no interfieran con las estipulaciones de estas cláusulas.

Se mantendrá la cobertura en caso de infracción de la garantía de remolque o servicios de salvamento siempre que sea dado aviso a LA COMPAÑÍA inmediatamente después del recibo de las noticias y sea acordada cualquier prima adicional requerida por los mismos.

**3. DETENCIÓN**

En caso de que el Buque haya sido objeto de captura, embargo, arresto, restricción, detención, confiscación o expropiación, y EL ASEGURADO hubiere perdido por ello el libre uso y disposición del Buque por un período continuo de 12 meses, será considerado, para los propósitos de determinar si el Buque es pérdida total constructiva, que EL ASEGURADO ha sido privado de la posesión del Buque sin ninguna probabilidad de recuperación.

**4. AVISO DE RECLAMO**

En caso de accidente por el cual pueda resultar reclamación de pérdida o daño bajo este Seguro, deberá darse aviso de forma inmediata a LA COMPAÑÍA después de la fecha en la cual EL ASEGURADO, Propietarios o Administradores

fueron conocedores, o debieron serlo, de la pérdida o daño, y antes de su inspección, de manera tal que LA COMPAÑÍA pueda designar a un inspector si así lo desea.

Si el aviso no es dado a LA COMPAÑÍA dentro de los doce meses de tal fecha, a menos que LA COMPAÑÍA convenga por escrito lo contrario será automáticamente eximida de responsabilidad por cualquier reclamo bajo este Seguro respecto o resultante de tal accidente o de la pérdida o daño.

## **5. EXCLUSIONES**

**Este Seguro excluye:**

### **5.1 Pérdida, daño, responsabilidad o gasto que se deriven de:**

**5.1.1 Estallido de guerra (tanto si hay declaración de guerra o no) entre cualquiera de los siguientes países:**

**Reino Unido, Estados Unidos de América, Francia, la Federación de Rusia, República Popular de China.**

**5.1.2 Requisa, sea de hecho o de derecho, o derecho de prioridad.**

**5.1.3 Captura, embargo, arresto, restricción o detención, confiscación o expropiación por o bajo la orden del gobierno o cualquier autoridad pública o local del país en el cual el buque es objeto de propiedad o de registro.**

**5.1.4 Arresto, restricción, detención, confiscación o expropiación bajo reglamentaciones de cuarentena o por contravención de cualquier regulación aduanera o de comercio.**

**5.1.5 La acción de un proceso judicial ordinario, falta en proveer fianza o pagar cualquier multa o penalidad o por cualquier causa financiera.**

**5.1.6 Piratería (pero esta exclusión no afectará la cobertura bajo Cláusula 1.4)**

### **5.2 Pérdida, daño, responsabilidad o gasto causados directa o indirectamente, o a los que hayan contribuido, o resultantes de:**

**5.2.1 Radiaciones ionizantes de, o contaminación por, radioactividad, de cualquier combustible nuclear o de cualquier desperdicio nuclear o de combustión de combustible nuclear.**

**5.2.2 Las propiedades radioactivas, tóxicas, explosivas u otras peligrosas o contaminantes de cualquier instalación nuclear, reactor u otro montaje o componente nuclear de ellos.**

**5.2.3 Cualquier arma de guerra en la cual se emplee fisión atómica o nuclear y/o fusión u otra reacción similar o fuerza o materia radioactiva.**

### **5.3 Pérdida o daño, responsabilidad o gasto, cubiertos por las Cláusulas de Instituto para Viaje – Cascos 1/11/95 (incluyendo la Cláusula ¾ de Responsabilidad por Colisión enmendada a 4/4) o que serían recuperables bajo ellas de no ser por la Cláusula 10 de las mismas.**

### **5.4 Cualquier reclamación sobre cualquier suma recuperable bajo cualquier otro seguro del Buque, o que sería recuperable bajo dicho seguro de no ser por la existencia de este Seguro.**

**5.5 Cualquier reclamación por gastos derivados de retraso excepto aquellos gastos que serían recuperables en principio por la ley y práctica Inglesa según las Reglas de York-Amberes, 1994**

**6. TERMINACIÓN**

6.1 Este Seguro puede ser cancelado bien por LA COMPAÑÍA o por EL ASEGURADO con preaviso de 7 días hábiles (tomando efecto tal cancelación a la expiración de los 7 días hábiles desde la medianoche del día en que se curse el aviso por o a LA COMPAÑÍA). LA COMPAÑÍA conviene, no obstante, restablecer este Seguro subordinado a conformidad entre LA COMPAÑÍA y EL ASEGURADO previa a la expiración de tal aviso de cancelación a la nueva tasa de prima y/o condiciones y/o garantías.

6.2 Haya sido comunicado o no tal aviso de cancelación este Seguro TERMINARÁ AUTOMÁTICAMENTE:

6.2.1 Al estallido de guerra (tanto si hay declaración de guerra o no) entre cualesquiera de los siguientes países:

Reino Unido, Estados Unidos de América, Francia, la Federación de Rusia, República Popular de China.

6.2.2 En el caso de que el Buque sea requisado, bien de hecho o de derecho.

6.3 En el caso de cancelación por aviso o de terminación automática de este Seguro a tenor de lo estipulado en esta Cláusula 6, o por la venta del Buque, se devolverá al ASEGURADO la prorrata neta de prima.

Este Seguro no entrará en vigencia si, consecuentemente a su aceptación por LA COMPAÑÍA y antes del tiempo entendido para tomar efecto, ha ocurrido cualquier evento que habría terminado automáticamente este Seguro de conformidad a las disposiciones de la Cláusula 6 precedente.

**II. ORDEN**

Esta Cláusula ha sido formulada con base en la CL295. Witherby & Co.Ltd., London. Salvo los términos y condiciones que esta cláusula ha modificado, todo lo demás queda vigente e inalterado, tal como lo acordaron ambas partes al contratar la Póliza.